

NPR

第127期 報告書

2022年4月1日 ▶ 2023年3月31日

Contents

株主の皆様へ

セグメント別事業概要

連結財務諸表

トピックス

会社情報



日本ピストンリング株式会社

証券コード：6461



代表取締役社長 高橋 輝夫

ごあいさつ

株主の皆様には、平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

ここに当グループ2023年3月期（第127期）の事業概要等についてご報告申し上げます。

当連結会計年度における世界経済は、ウィズコロナを前提とした経済活動の正常化が進展する中で、景気は緩やかな持ち直しが続いたものの、ウクライナ紛争の長期化に伴う国際情勢不安や世界的な資源・エネルギー価格の高騰、米国における継続的な利上げや金融機関の経営破綻等により、引き続き不安定な状況となりました。また、我が国におきましては、新型コロナウイルス感染症の第7波から第8波による影響を受けながらも、行動制限の緩和や各種政

策の効果等により持ち直しに向かう動きがみられた一方、日米の金利差拡大による急激な円安進行が物価高をもたらしたことにより、回復のペースは弱含みで推移いたしました。

このような経営環境の中、これまでの成果を踏まえつつ、既存事業の収益力強化、新製品事業の育成・確立、サステナビリティ経営の推進を同時並行的に推し進めるとともに、適切なリソースコントロールを図ることで、更なる企業価値の向上に努めてまいります。

株主の皆様におかれましては、今後とも一層のご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

当期の業績についての概要

当グループが関連する自動車業界におきましては、車載半導体の不足や部品供給の停滞等による影響が継続しているものの、大幅な生産調整を余儀なくされた前年同期からは回復基調で推移し、世界の自動車生産台数は増加いたしました。

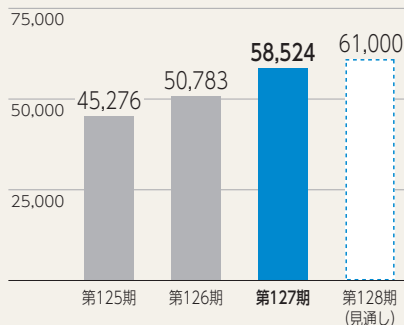
当グループにおきましては、上記の影響に加えて、為替円安による効果や顧客動向にあわせた需要の取り込み等により、売上高は585億24百万円（前年同期比15.2%増）となりました。

損益面におきましては、原燃料費高騰や円安等に伴う各種コストアップを価格転嫁や原価低減を推し進めることで吸収してまいりましたが、営業利益は23億85百万円（前年同期比9.2%減）、経常利益は27億55百万円（前年同期比9.9%減）、親会社株主に帰属する当期純利益は18億8百万円（前年同期比6.3%減）となりました。

業績ハイライト

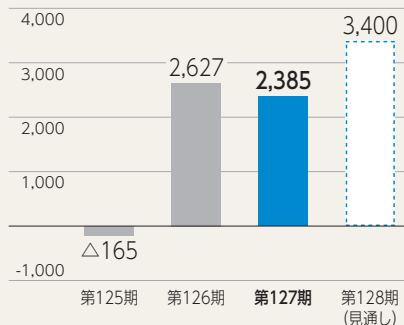
売上高

(単位：百万円)



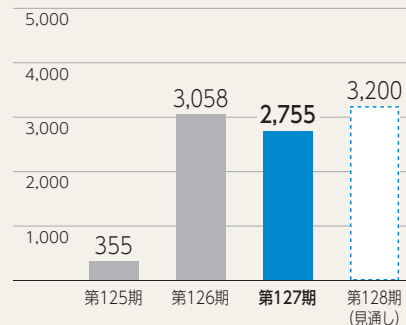
営業利益

(単位：百万円)



経常利益

(単位：百万円)



次期の見通しについて

世界経済は、新型コロナウイルス感染影響からの脱却による景気の持ち直しに期待が寄せられるものの、資源やエネルギー価格の更なる高騰を受けた消費マインドの低下が懸念され、さらには、世界的なインフレと不安定な為替相場、金融政策等の影響により、引き続き先行き不透明な状況が予想されます。

当グループが関連する自動車業界におきましては、車載半導体の供給制約が依然として残り、中国では販売支援策の打ち切り等による影響が局所的に見られるものの、納期遅れ解消にむけた自動車メーカーの増産対応等により、世界の自動車生産台数は増加基調にあると見込んでおります。

2024年3月期（第128期）の業績予想につきましては、増産効果に加え、資源・エネルギー価格の一服、価格転嫁の進展および原価低減活動の効果等により、売上高610億円、営業利益34億円、経常利益32億円、親会社株主に帰属する当期純利益21億円と増収増益を予想しております。

株式会社リケンとの経営統合について

当グループはこの度、株式会社リケンと共同株式移転の方法により、2023年10月2日をもって両社の完全親会社となる持株会社「リケンN P R株式会社」を設立し、対等の精神に基づいた経営統合を行うこととなりました。

自動車業界は100年に1度と言われる変革の中にあり、進行しつつある電気自動車の普及過程において、主力であるエンジン部品事業の置かれた環境は大きな変化が見込ま

れております。しかしながら、環境問題がグローバルに注目されるなかでも、内燃機関が引き続き世界を走る自動車の主力であり続ける以上、地球環境に優しいエンジン部品の開発が両社に課せられた使命であると同時に、SDGsやESG、脱炭素といったグローバルな潮流を捉えた新たな事業領域への展開を積極的に図っていく必要があるものと強く認識しております。

今後は長年培った両社ブランドを活かしつつ、統合したガバナンスのもとで経営資源配分や次なるコア事業育成等を推進することにより、シナジー効果を早期に発現し、持続的な成長と企業価値の向上を実現してまいります。

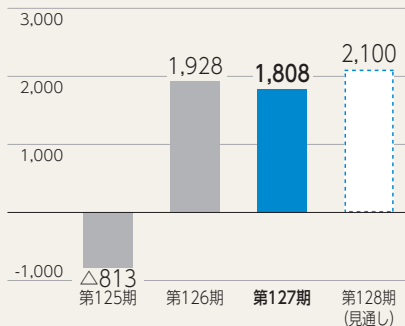
配当について

当グループは、株主の皆様に対する適切な利益還元を経営の最重要課題と位置付け、成長と企業価値向上のための投資や財務の健全性とのバランスを検討したうえで、安定的・継続的に配当を実施したいと考えております。

当期の配当につきましては、第八次中期経営計画期間の配当方針に基づき、期末配当を1株当たり50円、中間配当とあわせた年間配当は1株当たり70円とさせていただきます。

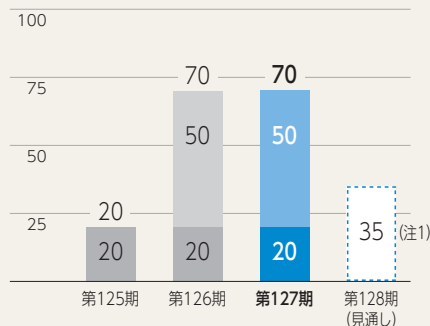
次期の配当につきましては、中間配当を1株当たり35円、期末配当は2023年10月2日付で株式会社リケンと共同持株会社設立による経営統合を行う予定であるため、現時点では未定とさせていただきます。（注1）

親会社株主に帰属する当期純利益（単位：百万円）



配当金

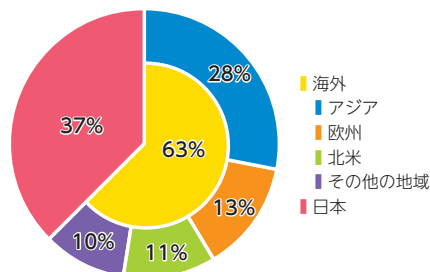
(単位：円)



地域別売上高構成比

海外売上高：368億12百万円

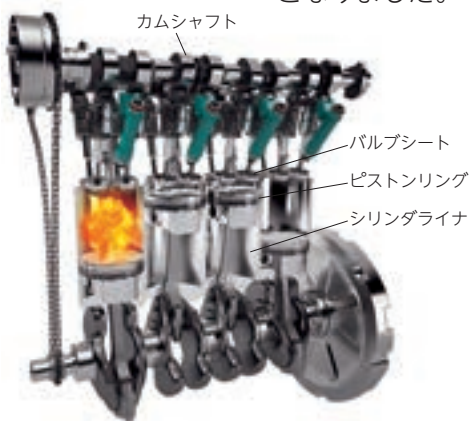
国内売上高：217億11百万円



自動車 関連製品 事業

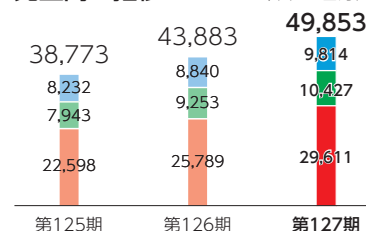
(売上高構成比)
85.2%

自動車関連製品事業は、車載半導体の不足や部品供給の停滞等による影響が継続しているものの、前年同期比で世界の自動車生産台数は増加し、為替円安による効果や顧客動向にあわせた需要の取り込み等により、売上高は498億53百万円（前年同期比13.6%増）となりました。



売上高の推移

(単位：百万円)



ピストンリング

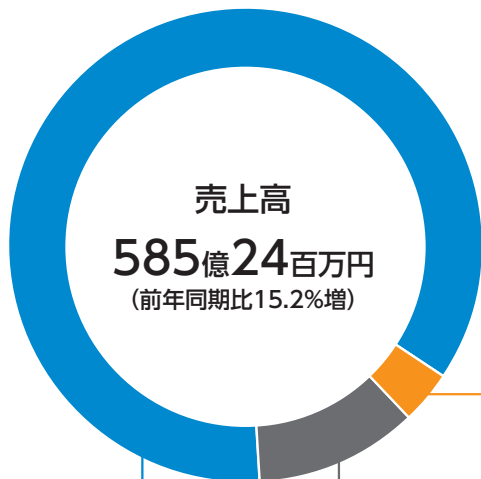
自動車生産台数が増加したこと等により、売上高は296億11百万円（前年同期比14.8%増）となりました。

バルブシート

自動車生産台数が増加したこと等により、売上高は104億27百万円（前年同期比12.7%増）となりました。

その他自動車関連製品

その他自動車関連製品の売上高は、98億14百万円（前年同期比11.0%増）となりました。

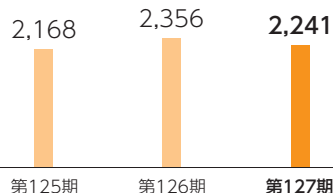


**船用・
その他の
製品事業**

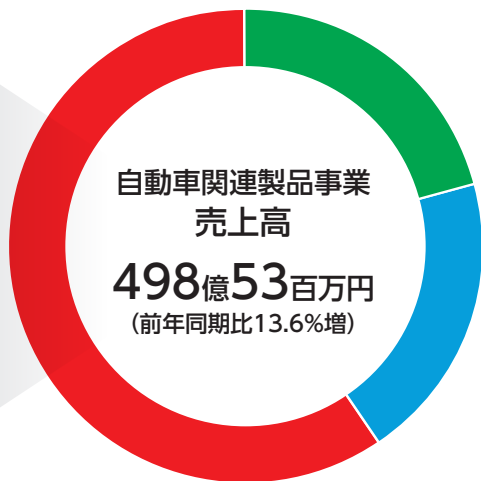
(売上高構成比)
3.8%

売上高の推移

(単位：百万円)



船用・その他の製品事業の売上高は、前年度に一時的に需要が高まった産業機器向け製品の減少等により、22億41百万円（前年同期比4.9%減）となりました。

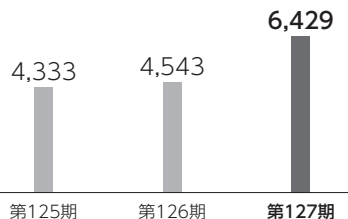


その他

(売上高構成比)
11.0%

売上高の推移

(単位：百万円)



商品等の販売事業を含むその他の売上高は、(株)ノルメカエイシアを子会社化したことなどにより64億29百万円（前年同期比41.5%増）となりました。

解説

1 資産 (14億93百万円増)

「棚卸資産」の増加20億11百万円、「受取手形、売掛金及び契約資産」の増加5億97百万円に対し、「投資有価証券」が10億20百万円減少したこと等によるものです。

2 負債 (15億24百万円減)

「有利子負債」の減少19億11百万円、「繰延税金負債」の減少3億35百万円、「営業外電子記録債務」の減少2億4百万円に対し、「支払手形及び買掛金」の増加5億10百万円、「電子記録債務」の増加4億22百万円等によるものです。

3 純資産 (30億18百万円増)

「為替換算調整勘定」の増加22億13百万円、「利益剰余金」の増加12億43百万円、「非支配株主持分」の増加1億60百万円に対し、「その他有価証券評価差額金」が6億7百万円減少したこと等によるものです。

(注) 2022年3月期の各数値については、会計方針の変更に従い遡及適用が行われたため、遡及適用後の数値を記載しています。

連結貸借対照表 (要旨)

(単位：百万円)

	前期末 (2022年3月31日現在)	当期末 (2023年3月31日現在)
(資産の部)		
流動資産	30,166	32,654
固定資産	37,182	36,188
有形固定資産	28,457	28,382
無形固定資産	695	930
投資その他の資産	8,029	6,875
1 資産合計	67,349	68,843
(負債の部)		
流動負債	20,959	22,416
固定負債	11,291	8,309
2 負債合計	32,250	30,725
(純資産の部)		
株主資本	30,105	31,417
資本金	9,839	9,839
資本剰余金	6,080	6,080
利益剰余金	15,021	16,265
自己株式	△ 835	△ 767
その他の包括利益累計額	3,127	4,673
新株予約権	67	67
非支配株主持分	1,798	1,958
3 純資産合計	35,099	38,117
負債・純資産合計	67,349	68,843

■ 連結損益計算書 (要旨)

(単位：百万円)

	前 期 (自 2021年4月 1日 至 2022年3月31日)	当 期 (自 2022年4月 1日 至 2023年3月31日)	
売上高	50,783	58,524	
売上原価	39,225	46,271	
売上総利益	11,558	12,252	
販売費及び一般管理費	8,930	9,867	
営業利益	2,627	2,385	4
営業外収益	648	607	
営業外費用	217	237	
経常利益	3,058	2,755	5
特別利益	—	104	
特別損失	163	35	
税金等調整前当期純利益	2,894	2,824	
法人税、住民税及び事業税	852	898	
法人税等調整額	△ 63	30	
当期純利益	2,105	1,895	
非支配株主に帰属する当期純利益	176	87	
親会社株主に帰属する当期純利益	1,928	1,808	6

■ 連結キャッシュ・フロー計算書 (要旨)

(単位：百万円)

	前 期 (自 2021年4月 1日 至 2022年3月31日)	当 期 (自 2022年4月 1日 至 2023年3月31日)	
営業活動によるキャッシュ・フロー	6,498	5,155	
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 3,079	△ 3,132	
財務活動によるキャッシュ・フロー	△ 2,511	△ 2,965	
現金及び現金同等物に係る換算差額	315	559	
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	1,223	△ 382	
現金及び現金同等物の期首残高	4,766	5,989	
現金及び現金同等物の期末残高	5,989	5,606	

解 説

4 営業利益

為替円安による効果や顧客動向に合わせた需要の取り込み等により増収となりましたが、原燃料費高騰や円安等に伴う各種コストアップを吸収できず、減益となりました。

5 経常利益

営業利益の減少及び為替差益の減少等により減益となりました。

6 親会社株主に帰属する当期純利益

投資有価証券の売却益があったものの、経常利益の減少及び法人税等の増加により減益となりました。

7 連結キャッシュ・フロー計算書

原材料高騰等の影響により営業活動によるキャッシュ・フローが減少しました。

トピックNo.1

トヨタ自動車株式会社『品質管理優秀賞』 2年連続受賞

2022年度のグローバルでの納入品質目標の達成（国内・海外拠点納入不良ゼロ）と、サプライチェーンを含めた積極的な品質改善活動の推進が評価され、『品質管理優秀賞』を2年連続で受賞致しました。この賞は品質の最高峰に位置づけられた名誉ある賞となり、トヨタ殿仕入先約7,000社の中から当社含む17社が受賞しました。



トピックNo.2

SNPRがTDEM (タイトヨタ)様よりCO₂削減の表彰を受けました

TDEM (タイトヨタ) 殿より当グループのカーボンニュートラルの実現に向けたCO₂排出量削減の取組が評価され海外グループ会社のSNPRが「2025年目標前倒し達成賞」を受賞しました。

この賞はTDEM (タイトヨタ) が2025年までに2013年CO₂排出量に対して25%削減の目標値を前倒しに達成したサプライヤーを表彰するものになります。

当グループは更なるCO₂排出削減に向けた取組をおこなってまいります。



さいたま市リーディングエッジ企業に継続認証

当社は、令和4年度にさいたま市が認証する「さいたま市リーディングエッジ企業」に継続認証されました。

本認証は、独創性・革新性に優れた技術を有する研究開発型ものづくり企業を認証する制度で、現在は34社の企業が認証を受けています。当社は2009年度の初回認証以来、5回目の認証となり、既存事業のピストンリングやバルブシートをはじめとしたエンジン部品の燃費改善に加えて、新製品事業として注力している医療用部材やアキシシャルギャップ型モータ等への取組が評価されました。

今回の認証に深く感謝するとともに、引き続きさいたま市様からの広報や各種プログラムに関するご支援をいただきながら、他のリーディングエッジ企業様とさいたま市の企業活性化にむけた取組を進めてまいります。



清水さいたま市長様(左)と認証書を受け取る高橋社長(右)



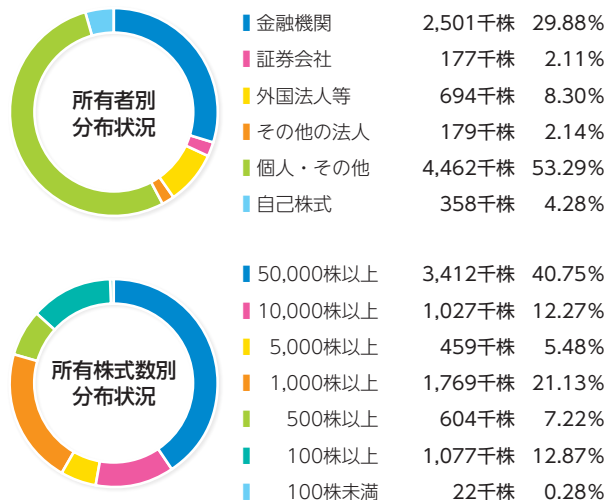
■ 会社の概要 2023年3月31日現在

商号	日本ピストンリング株式会社
本社所在地	埼玉県さいたま市中央区本町東5-12-10
設立	1934年（昭和9年）12月20日
資本金	98億39百万円
従業員数	連結：3,036名 個別：656名
主な事業内容	ピストンリング、バルブシートをはじめとした国内外の自動車関連製品・陸船エンジン用組付・補修部品ならびにその他各種部品の製造・販売

■ 株式の状況 2023年3月31日現在

発行可能株式総数	19,545,000株
発行済株式の総数	8,374,157株
株主数	10,540名

■ 株式分布状況



■ 役員 2023年6月23日現在

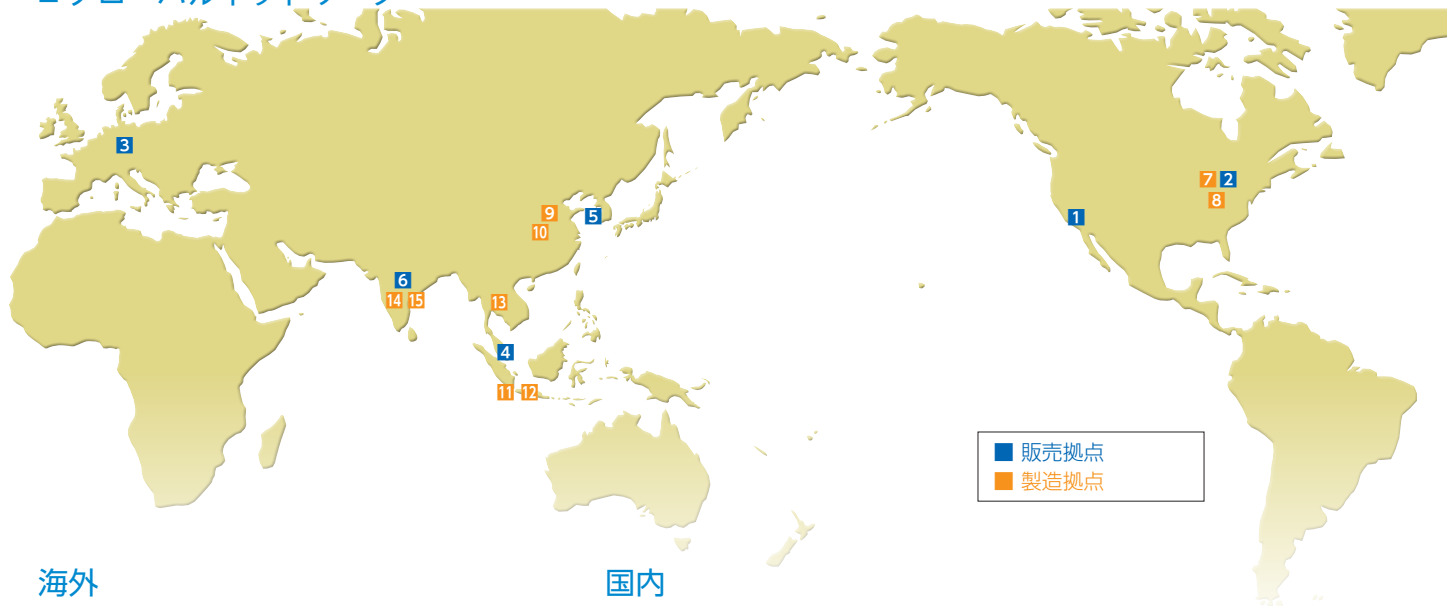
代表取締役 取締役社長	高橋 輝夫	常務執行役員	梶原 誠人
代表取締役 副社長執行役員	坂本 裕司	常務執行役員	岸谷 隆雄
取締役 常務執行役員	藤田 雅章	執行役員	津田 信徳
取締役 常務執行役員	楊 忠亮	執行役員	千代 英一
取締役 常務執行役員	奈良 暢泰		
社外取締役	中沢ひろみ		
取締役 監査等委員	越場 裕人		
社外取締役 監査等委員	木村 博紀		
社外取締役 監査等委員	日野 義英		

■ 大株主 (上位10名)

株主名	持株数(千株)	持株比率(%)
日本マスタートラスト 信託銀行株式会社(信託口)	597	7.45
日本ピストンリング持株会	283	3.53
東京海上日動火災保険株式会社	267	3.33
株式会社日本カストディ銀行(信託口)	263	3.28
朝日生命保険相互会社	259	3.23
野村信託銀行株式会社 (日本ピストンリング持株会専用信託口)	225	2.82
日ピス協力企業持株会	188	2.35
株式会社SBI新生銀行	165	2.06
三菱UFJ信託銀行株式会社	148	1.85
INTERACTIVE BROKERS LLC	124	1.56

(注) 1. 自己株式(358千株)は上記記載から除いております。
2. 持株比率は自己株式(358千株)を除いて計算しております。

■ グローバルネットワーク



海外

- 1** NPR of America, Inc.ロサンゼルスオフィス (米国)
- 2** NPR of America, Inc.デトロイトオフィス (米国)
- 3** NPR of Europe GmbH (ドイツ)
- 4** NPR SINGAPORE PTE. LTD. (シンガポール)
- 5** NPR Korea Representative Office (韓国)
- 6** NPR AUTO PARTS MANUFACTURING INDIA PRIVATE LIMITED グルガオンオフィス (インド)
- 7** NPR of America, Inc.ミシガン事業所 (米国)
- 8** NPR of America, Inc.ケンタッキー事業所 (米国)
- 9** 日環汽車零部件製造 (儀征) 有限公司 (中国)
- 10** 儀征日環亜新科粉末冶金製造有限公司 (中国)
- 11** PT. NT PISTON RING INDONESIA (インドネシア)
- 12** PT. NPR MANUFACTURING INDONESIA (インドネシア)
- 13** Siam NPR Co., Ltd. (タイ)
- 14** NPR AUTO PARTS MANUFACTURING INDIA PRIVATE LIMITED (インド)
- 15** IP Rings Ltd. (インド)

国内

- 本社 048-856-5011
- 16** 開発営業第一部 048-856-5028
- 17** 東京営業室 048-856-5028
- 18** 名古屋営業室 052-509-1681
- 19** 大阪営業室 06-6303-6451
- 20** 広島オフィス 082-228-2244
- 21** 福岡オフィス 092-474-0761
- 22** 仙台オフィス 022-237-0731
- 23** 開発営業第二部 048-856-5028
- 24** 国際営業部 048-856-5022
- 25** NRS営業部 048-856-5201
- 26** (株)ノルメカエイシア 048-967-5372
- 27** 栃木工場 0280-57-1111
- 28** (株)日ピス岩手・一関工場 0191-31-2111
- 29** (株)日ピス岩手・千厩工場 0191-53-2011
- 30** (株)日ピス福島製造所 024-565-5111



※2023.4.1現在

株主メモ

事業年度	4月1日から翌年3月31日まで
期末配当金 受領株主確定日	3月31日
中間配当金 受領株主確定日	9月30日
定時株主総会	毎年6月
株主名簿管理人 特別口座管理機関	三井住友信託銀行株式会社
同連絡先	三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 TEL. 0120-782-031 (フリーダイヤル) 受付時間9:00~17:00 (土日休日を除く) 郵送先: 〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
上場証券取引所	東京証券取引所
公告の方法	電子公告により行う。 公告掲載URL https://www.npr.co.jp/ ただし、電子公告による公告をすることができない事故、その他のやむを得ない事由が生じた場合には、日本経済新聞に公告いたします。

お知らせ (ご注意)

1. 株主様の住所変更、配当金の振込みのご指定、買取請求その他各種お手続きにつきましては、原則、口座を開設されている口座管理機関（証券会社等）で承ることとなっております。口座を開設されている証券会社等にお問合せください。株主名簿管理人（三井住友信託銀行）ではお取り扱いできませんのでご注意ください。
2. 特別口座に記録された株式に関する各種お手続きにつきましては、三井住友信託銀行が口座管理機関となっておりますので、上記特別口座の口座管理機関である三井住友信託銀行にお問合せください。なお、三井住友信託銀行全国各支店にてもお取次ぎいたします。
3. 未受領の配当金につきましては、名簿管理人である三井住友信託銀行にお申出ください。



日本ピストンリング株式会社

〒338-8503 埼玉県さいたま市中央区本町東5-12-10
TEL. 048-856-5011 FAX. 048-856-5035 <https://www.npr.co.jp/>

当社ホームページのご紹介



会社案内、製品紹介をはじめ、最新のIR情報、技術情報、環境への取り組み状況等を適時掲載しております。

<https://www.npr.co.jp/>

